

BPP-MT05 Bijzondere Voorwaarden Bromfietsverzekering Brandsma Particulier Pakket

De Algemene Voorwaarden BPP-AL01 en de Bijzondere Voorwaarden BPP-MT05 vullen elkaar aan en vormen één geheel.

ARTIKEL 1

DEFINITIES

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

- 1.1 Bromfiets**
- 1.1.a** Het op het polisblad omschreven motorrijtuig. Een verzekerd object kan zijn:
- 1.1.a.1** - een bromfiets: een twee- of driewielig motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc, of continu maximumvermogen van 4 kW;
- 1.1.a.2** - een snorfiets: een twee- of driewielig motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 45 km per uur, uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc, of continu maximumvermogen van 4 kW;
- 1.1.a.3** - een fiets met hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur.
- 1.1.a.4** - invalidenwagen: een voertuig niet breder dan 110 cm, een maximum constructiesnelheid van ten hoogste 45 km per uur voor het vervoer van een invalide bestuurder. De zogenaamde scootmobielen vallen ook onder de definitie van invalidenwagens.
- 1.1.b** een vervangende bromfiets, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorende bromfiets waarvan gebruik gemaakt wordt omdat de onder 1.1.a. bedoelde objecten aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal 10 dagen, niet beschikbaar is, mits de vervangende bromfiets van een zelfde of vergelijkbare soort is.
- 1.1.c** *Toelichting: Als de eigen bromfiets uitvalt, mag tijdelijk van een bromfiets van iemand anders gebruik gemaakt worden. Deze bromfiets is dan verzekerd op maximaal dezelfde condities als de eigen bromfiets.*
- 1.2 Verzekerde**
- 1.2.a** Degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer);
- 1.2.b** de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met de bromfiets vervoerde personen;
- 1.3 Schade**
- 1.3.a** Onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tengevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- 1.3.b** Onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

ARTIKEL 2

VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 3

VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- 3.1** terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een andere bromfiets;
- 3.2** binnen 7 dagen aan verzekeraar kennisgeven;
- 3.2.a** van veranderingen aan de bromfiets, waardoor het risico wijzigt;
- 3.2.b** van wijziging van de regelmatige hoofdbestuurder;
- 3.2.c** van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
- 3.2.d** wanneer de bromfiets veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
- 3.2.e** indien hij geen belang meer heeft bij de bromfiets en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
- 3.3** bij constatering van vermissing van een verzekerde bromfiets, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte stellen.
- 3.3.a** Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij politie worden gedaan.
- 3.3.b** Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de bromfietsgegevens aan de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), voorheen het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de bromfiets.
- 3.3.c** Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de bromfiets doorgeven aan de VbV-helpline die 24 uur per dag bereikbaar is of aanmelden op www.isgestolen.nl.

ARTIKEL 4

UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

- 4.1** tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelneming aan snelheids- of regelmatigheids- of behendighedsritten en -wedstrijden, met uitzondering van schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids- of gezelligheids- of kaartlees- of puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
- 4.2** tijdens gebruik van de bromfiets voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder te verstaan koeriersdiensten) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- 4.3** door wijziging(en) in de standaarduitvoering of in het motomanagement van de bromfiets zodat een hogere snelheid kan worden bereikt dan de wettelijke toegestane maximumsnelheid die geldt voor die bromfiets;
- 4.4** door het slepen of trekken van fietsers of andere bromfietrijders;
- 4.5** indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat of een geldig rijbewijs of aan wie de rijbevoegdheid krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, voor welk voertuig ook, is ontzegd, dan wel om andere redenen niet bevoegd was de bromfiets te besturen. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
- 4.6** als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van de gehele bromfiets. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt;
- 4.6.a** *Toelichting: Deze uitsluiting bedoelt aan te geven dat schade door opzet is uitgesloten evenals schade door onvoldoende zorg, waarvan onder meer sprake kan zijn indien verzekerde de sleutels en/of het gehele kentekenbewijs in, op of bij de bromfiets achterlaat;*
- 4.7** indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde bromfiets, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.
- 4.8** Wel gedekt is schade aan de verzekerde bromfiets die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van de bromfiets buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft. Ten slotte wordt geen schadevergoeding toegekend indien verzekerde zijn verplichtingen als omschreven in artikel 3 niet is nagekomen, tenzij ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat zijn belangen hierdoor niet geschaad zijn.

ARTIKEL 5

SCHADEREGELING

- 5.1** Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:
- 5.1.a** een uitsluiting van toepassing is;
- 5.1.b** schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

Bromfiets gekentekend;

RUBRIEK WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 6

OMVANG VAN DE VERZEKERING

De verzekering dekt:

- 6.1.a** de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht;
- 6.1.a.1** - door of met de bromfiets;
- 6.1.a.2** - door of in verband met de door de bromfiets vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is ontstaan;

- 6.1.b** schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.
Vergoeding als bedoeld onder 6.1.a en/of 6.1.b geschiedt tot;
- 6.1.b.1** - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen;
- 6.1.b.2** - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- 6.1.c** bovendien -eventueel boven de verzekerde som-:
- 6.1.c.1** - kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt;
- 6.1.c.2** - de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- 6.1.d** waarborgsom:
- 6.1.d.1** - indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot € 25.000,- deponeren;
- 6.1.d.2** - verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 7 VERGOEDING AAN DERDEN

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

ARTIKEL 8 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten:

- 8.1** aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de bromfiets waarmee het ongeval veroorzaakt is;
- 8.2** de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van de bromfiets;
- 8.3** vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met de bromfiets vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
- 8.4** elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

ARTIKEL 9 EIGEN RISICO

Indien na een W.A. schade blijkt dat de bestuurder van de bromfiets in een lagere leeftijdscategorie valt dan de hoofdbestuurder voor wie de polis is afgegeven, zal een eigen risico van € 250,- in rekening worden gebracht.

ARTIKEL 10 BONUS/MALUS-REGELING SCHADEVRIJE JAREN

- 10.1** Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremieervaldag wordt de nettopremie voor de rubriek W.A. opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

10.2 Bonus/malus-ladder

B/M-trede	Premie-percentage	Nieuwe B/M-trede na aantal schaden			
		0/geen schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
20	20	20	16	12	1
19	20	20	15	11	1
18	20	19	14	10	1
17	20	18	13	9	1
16	20	17	12	8	1
15	25	16	11	7	1
14	30	15	10	6	1
13	35	14	9	5	1
12	40	13	8	4	1
11	45	12	7	3	1
10	50	11	6	2	1
9	55	10	5	2	1
8	60	9	4	1	1
7	65	8	3	1	1
6	70	7	2	1	1
5	75	6	2	1	1
4	80	5	1	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	120	2	1	1	1

- 10.3** Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de nettopremie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van trede 13 uit de bonus/malus ladder, zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige roeyementsbevestiging.
- 10.4** Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede indien verzekeraar:
- 10.4.a** geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen;
- 10.4.b** wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
- 10.4.b.1** - de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen;
- 10.4.b.2** - de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingsovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar;
- 10.4.b.3** - een betaling heeft gedaan met betrekking tot een schade uitsluitend betrekking hebbend op de rubriek opzittendenverzekering;
- 10.4.b.4** - de schade-uitkering verricht op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van de bromfiets geen sprake is van een verkeersovertrading noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft;
- 10.4.b.5** - de schade-uitkering uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet niet volledig kan verhalen;
- 10.4.b.6** - de geclaimde schadevergoeding tot 12 maanden na betaling, door verzekerde alsnog, voor eigen rekening wordt genomen;
- 10.4.b.7** - de schade-uitkering op grond van artikel 7:962, lid 3 Burgerlijk Wetboek niet kan verhalen; volgens dit artikel krijgt verzekeraar geen vordering op bepaalde tot familie- of werkring behorende personen.
- 10.5** De schadevrije jaren worden ten behoeve van de B/M-verklaring als volgt berekend:
- 10.5.a** in geval van geen schuldschaden wordt de trede uit de B/M-ladder op het moment van roeyment met verminderd met 13 inschalingstreden.
- 10.5.b** Is/zijn er wel schuldschade(n) geweest dan dient eerst de B/M-trede aangepast te worden conform de terugvalregeling. Vervolgens wordt van de dan berekende trede de 13 inschalingstreden in mindering gebracht.

ARTIKEL 11 VERGOEDING AAN DERDEN

Verzekeraar beslist -zonder toestemming van verzekerde- of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

OPZITTENDEN

Indien uit het polisblad blijkt dat deze rubriek is verzekerd geldt het volgende: Deze gecombineerde rubriek bestaat uit de in artikel 12 (schadeverzekering voor opzittenden) en artikel 13 (ongevallenverzekering voor opzittenden) omschreven dekkingen, ieder met hun eigen bepalingen:

ARTIKEL 12 SVI SCHADEVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN

- 12.1 Schade**
- 12.1.a** Onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- 12.1.b** Onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde, met uitzondering van motorrijtuigen, geld en geldswaardig papier.
- 12.2 Ongeval**
- Onder een ongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding, brand, blikseminslag, te water geraken waarbij de bromfiets is betrokken en waarbij schade, zoals hierboven nader gedefinieerd is, wordt veroorzaakt.
- 12.3 Omvang van de dekking**
- Verzekeraar vergoedt tot maximaal € 1.000.000,- voor alle opzittenden, onder wie de bestuurder, van de op het polisblad verzekerde bromfiets tezamen als gevolg van een ongeval:
- 12.3.a aan de opzittenden:**
- 12.3.a.1** - de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij:
- I** - zich op de bromfiets bevinden,
- II** - of daar op- of afstappen,
- III** - of onderweg een noodreparatie aan de bromfiets verrichten,
- IV** - of in de onmiddellijke nabijheid van de bromfiets daarbij behulpzaam zijn,
- V** - of in de naaste omgeving hulp inroepen,
- VI** - of tijdens het oponthoud bij een tankstation,
- 12.3.a.2** - schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek;
- 12.3.a.3** - de kosten van geneeskundige behandeling,

12.3.a.4 - de schade aan of het verlies van hun toebehorende, met de bromfiets vervoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde met uitzondering van schade aan motorrijtuigen, geld en geldswaardige papieren, tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voor zover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.

12.3.b aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek:

12.3.b.1 - de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek.

12.3.b.2 - Tevens zijn de kosten van lijkbezorging meeverzekerd tot een maximaal € 5.000,-.

12.3.c Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

12.4 Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats voor dat deel van de schade dat de opzittenden als gevolg van het aanvaarden van risico dan wel als gevolg van eigen schuld voor eigen rekening moeten nemen. Los daarvan geldt er geen vergoeding:

12.4.a indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;

12.4.b voor schade als gevolg van een gebeurtenis tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of door deelnemen aan snelheids- of regelmatigheids- of behendigheidssritten en -verstrijden, met uitzondering van schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids- of gezelligheids- of kaartlees- of puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;

12.4.c tijdens gebruik van de bromfiets voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder te verstaan koeriersdiensten) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;

12.4.d door wijziging(en) in de standaarduitvoering of in het motormanagement van de bromfiets zodat een hogere snelheid kan worden bereikt dan de wettelijke toegestane maximumsnelheid die geldt voor die bromfiets;

12.4.e door het slepen of trekken van fietsers of andere bromfietrijders;

12.4.f indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat of een geldig rijbewijs of aan wie de rijbevoegdheid krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, voor welk voertuig ook, is ontzegd, dan wel om andere redenen niet bevoegd was de bromfiets te besturen. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;

12.4.g indien op het moment van de schade de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is de bromfiets te besturen.

12.5 Regeling van de uitkering/vergoeding

Indien meer personen rechten aan dit dekkingsonderdeel kunnen ontlenen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag van € 150.000,- overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

12.6 Verzekeringsgebied

De dekking is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 13 OI ONGEVALLENVERZEKERING VOOR OPZITTENDEN Ongeval

13.1 Onder ongeval wordt verstaan een plotseling van buiten komende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde.

Onder ongeval wordt tevens verstaan:

13.1.a de gevolgen van een verkeerde medische behandeling, wondinfectie of bloedvergiftiging, rechtstreeks verband houdende met een gedekt ongeval;

13.1.b lichamen letsel wegens rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van personen, dieren of goederen;

13.1.c het acuut binnenkrijgen van giftige of bijtende stoffen of vloeistoffen met uitzondering van genees- of genot- of verdovende middelen, tenzij op medisch voorschrift in verband met een gedekt ongeval, alsmede het onvrijwillig binnenkrijgen van vreemde voorwerpen;

13.1.d verstuijing, ontwrichting, spier-/peesverrekking of -verscheuring;

13.1.e bevriezing, verbranding (exclusief door zonnebrand en/of bestraling), verdrinking, verstikking of zonnesteek, alsmede uitputting, verdorsting, verhongering of zonnebrand tengevolge van het geïsoleerd raken door b.v. instorting, insneeuwing, invriezing of schipbreuk;

13.1.f bacteriële vergiftiging door een val in een vaste of vloeibare stof.

13.2 Omvang van de dekking

13.2.a De dekking is van kracht bij ongevallen, waarbij de op het polisblad verzekerde bromfiets is betrokken, voor de opzittenden, onder wie de bestuurder, van de bromfiets terwijl zij;

13.2.a.1 - zich op de verzekerde bromfiets bevinden,

13.2.a.2 - of daar op- of afstappen,

13.2.a.3 - of onderweg een noodreparatie aan de bromfiets verrichten,

13.2.a.4 - of in de onmiddellijke nabijheid van de bromfiets daarbij behulpzaam zijn,

13.2.a.5 - of in de naaste omgeving hulp inroepen,

13.2.a.6 - of tijdens het oponthoud bij een tankstation,

13.2.b Voor het geval de verzekerden zich bevinden op een of meer andere bromfietzen dan zal deze berekeningswijze voor al die verzekerden tezamen worden toegepast.

13.3 Vervangende bromfiets

13.3.a Zodra de op het polisblad verzekerde bromfiets is vervangen (ook tijdelijk) door een andere bromfiets, is de verzekering direct en uitsluitend van kracht voor de vervangende bromfiets indien:

13.3.a.1 - deze bromfiets van hetzelfde soort en voor dezelfde doeleinden wordt gebruikt als de vervangen bromfiets;

13.3.a.2 - verzekeringnemer slechts deze bromfiets in eigendom heeft of er de beschikking over heeft.

13.3.b In alle andere gevallen is hij verplicht van de vervanging aan verzekeraar direct kennis te geven,

13.3.b.1 - de dekking gaat in dat geval in na acceptatie door verzekeraar.

13.4 Verzekeringsgebied

De dekking is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

13.5 Regeling van de uitkering/vergoeding

13.5.a Overlijden (rubriek A)

Indien verzekerde tengevolge van een ongeval komt te overlijden, wordt het verzekerd bedrag ad € 5.000,- uitgekeerd. Op deze uitkering worden in mindering gebracht alle bedragen die krachtens dit onderdeel ter zake van hetzelfde ongeval wegens blijvende invaliditeit zijn uitgekeerd. Is de betaalde invaliditeitsuitkering hoger dan de verschuldigde overlijdensuitkering dan wordt het hogere niet teruggevorderd.

13.5.b Blijvende invaliditeit en vaststelling hiervan (rubriek B)

Indien verzekerde tengevolge van een ongeval blijvend invalide wordt, zal volgens het vast te stellen invaliditeitspercentage hetzelfde percentage van het verzekerd bedrag ad € 25.000,- als basis voor de uitkering dienen, echter met inachtneming van het onderstaande:

bij algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van:

- beide ogen	100%
- één oog	30%
- doch indien krachtens deze verzekering uitkering is verleend wegens algeheel verlies van het andere oog	70%
- beide oren	50%
- één oor	25%
- een arm tot in het schoudergewricht	75%
- een arm tussen schouder- en ellebooggewricht	70%
- een arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
- een hand	60%
- een been tot in het heupgewricht	70%
- een been tussen knie- en heupgewricht of tot in het kniegewricht	60%
- een been tussen enkel- en kniegewricht of een voet	50%
- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- elke andere vinger	10%
- een grote teen	10%
- elke andere teen	5%
- psychische en nerveuze storingen ten hoogste	25%
- de milt	5%
- één nier	20%
- algehele ongeneeslijke geestesstoring	100%

13.5.c Bij gedeeltelijk verlies of bij blijvende gedeeltelijke onbruikbaarheid van één der genoemde organen wordt een evenredig lager percentage in aanmerking genomen.

13.5.d Bij verlies of bij blijvende onbruikbaarheid van meer organen worden de percentages opgeteld, waarbij voor meer vingers van één hand geen hogere percentages gelden dan voor de gehele hand.

13.5.e Bij vaststelling van het invaliditeitspercentage zal het beroep van verzekerde buiten beschouwing blijven. Wel al echter met de vóór het ongeval bestaande invaliditeit rekening worden gehouden.

- 13.5.f** Stijgende invaliditeitsuitkering. De uitkering voor een blijvende invaliditeit bij meer dan 25% is gelijk aan het volgens onderstaande tabel te vinden percentage van het verzekerde bedrag.

van %	op %	van %	op %	van %	op %	van %	op %
26	27	45	65	64	117	83	174
27	29	46	67	65	120	84	177
28	31	47	69	66	123	85	180
29	33	48	71	67	126	86	183
30	35	49	73	68	129	87	186
31	37	50	75	69	132	88	189
32	39	51	78	70	135	89	192
33	41	52	81	71	138	90	195
34	43	53	84	72	141	91	198
35	45	54	87	73	144	92	201
36	47	55	90	74	147	93	204
37	49	56	93	75	150	94	207
38	51	57	96	76	153	95	210
39	53	58	99	77	156	96	213
40	55	59	102	78	159	97	216
41	57	60	105	79	162	98	219
42	59	61	108	80	165	99	222
43	61	62	111	81	168	100	225
44	63	63	114	82	171		

- 13.5.g** Voor één of meer ongevallen zal per verzekerde in totaal niet meer worden uitgekeerd dan 225% van het verzekerde bedrag.
- 13.5.h** Voor verzekerden ouder dan 70 jaar zal in geval van blijvende invaliditeit 50% van het totaal vastgestelde bedrag worden uitgekeerd.
- 13.5.i** De uitkering geschiedt zodra de blijvende graad van invaliditeit vaststaat. Indien aard of mate van blijvende invaliditeit naar het oordeel van verzekeraar nog niet definitief is vast te stellen, heeft verzekeraar het recht de uitkering uit te stellen tot uiterlijk 2 jaar na de ongevalsdatum. Indien verzekeraar gebruik maakt van dit recht, wordt de uitkering verhoogd met de wettelijke rente over de uitstelperiode. Indien verzekerde gedurende de uitstelperiode als gevolg van het ongeval overlijdt, vervalt het recht op een invaliditeitsuitkering en op de wettelijke rente over de uitstelperiode. Bij overlijden van verzekerde gedurende de uitstelperiode, niet als gevolg van het ongeval, wordt de invaliditeitsuitkering alsnog vastgesteld onder bijrekening van de rente tot de dag van overlijden.
- 13.6 Uitsluitingen**
Niet gedekt zijn ongevallen ontstaan:
- 13.6.a** door opzet of met goedvinden van verzekerde of een begunstigde;
- 13.6.b** door ziekte, of lichamelijk(e) gebrek(en), alsmede de verzwaring of verergering van ongevalgevolgen hierdoor, tenzij deze voortvloeien uit een gedekt ongeval;
- 13.6.c** door atoomkernreacties, tenzij deze zijn benut voor geneeskundige behandeling van verzekerde wegens een gedekt ongeval;
- 13.6.d** door oorlogshandelingen in Nederland;
- 13.6.e** door oorlogshandelingen in het buitenland, tenzij het ongeval plaatsvindt binnen veertien dagen nadat zich voor de eerste maal dergelijke gebeurtenissen voordoen in een land waarin verzekerde verblijft en hij door het uitbreken van oorlogshandelingen aldaar verrast is geworden;
- 13.6.f** gedurende de tijd dat de motor op last van een burgerlijke of militaire overheid is gerekwireerd;
- 13.6.g** door onlusten van allerlei aard en de daartegen genomen maatregelen, tenzij verzekerde bewijst, dat hij niet aan de zijde van de onruststokers actief of door opruiing hieraan deelnam.
- 13.6.h** tijdens het gebruik van de bromfiets zonder toestemming van verzekeringnemer;
- 13.6.i** indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat of een geldig rijbewijs of aan wie de rijbevoegdheid krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, voor welk voertuig ook, is ontzegd, dan wel om andere redenen niet bevoegd was de bromfiets te besturen. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
- 13.6.j** terwijl de feitelijke bestuurder krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is de bromfiets te besturen;
- 13.6.k** terwijl de feitelijke bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is de bromfiets te besturen;
- 13.6.l** terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht de bromfiets naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0.5 milligram alcohol per milliliter bloed;

- 13.6.m** doordat verzekerde, niet de feitelijke bestuurder van de bromfiets zijnde, vrijwillig onder invloed is van bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen, alsmede alcoholhoudende drank, waarbij het bloedalcoholgehalte 0.5 mg alcohol per milliliter bloed of het alcoholgehalte van de adem de 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht te boven gaat, tenzij verzekerde of begunstigde bewijst, dat er geen oorzakelijk verband bestond tussen het ongeval en het onder invloed zijn;
- 13.6.n** tijdens verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of door deelneming aan snelheids- of regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, met uitzondering van schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids- of gezelligheids- of kaartlees- of puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
- 13.6.o** tijdens gebruik van de bromfiets voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder te verstaan koeriersdiensten) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
- 13.6.p** door wijziging(en) in de standaarduitvoering of in het motormanagement van de bromfiets zodat een hogere snelheid kan worden bereikt dan de wettelijke toegestane maximumsnelheid die geldt voor die bromfiets;
- 13.6.q** door het slepen of trekken van fietsers of andere bromfietssrijders;
- 13.6.r** bij een waagstuk, waarbij het leven of het lichaam bewust roekeloos in gevaar worden gebracht, tenzij het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter vervulling van zijn beroep, dit waagstuk wordt verricht bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden;
- 13.6.s** bij het opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf.
- 13.7 Verplichtingen na een ongeval**
De verzekeringnemer en/of verzekerde en/of begunstigten zijn verplicht op straffe van verlies van rechten uit de polis:
- 13.7.a** Bij overlijden (rubriek A):
- 13.7.a.1** - verzekerde ten minste 48 uur voor de begrafenis of de verassing in te lichten en sectie toe te staan;
- 13.7.b** Bij blijvende invaliditeit (Rubriek B):
- 13.7.b.1** - verzekerde zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 8 dagen, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit kan ontstaan, met dien verstande dat na het verstrijken van laatstgenoemde termijn toch recht op uitkering kan ontstaan indien ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat deze invaliditeit uitsluitend gevolg is van het ongeval;
- 13.7.c** Er voor te zorgen dat verzekerde;
- 13.7.c.1** - de door verzekeraar verlangde medewerking verleent, zoals het zich laten onderzoeken door een door verzekeraar aangewezen arts;
- 13.7.c.2** - zich onder geneeskundige behandeling stelt of daaronder blijft, indien dit redelijkerwijs is geboden;
- 13.7.c.3** - aan de genezing meewerkt door de voorschriften van de behandelend arts te volgen.
- 13.8 Begunstiging**
- 13.8.a** Uitkering bij overlijden
- 13.8.a.1** - De uitkering bij overlijden geschiedt aan de wettige erfgenamen van verzekerde, met uitsluiting van de overheid en boedelcrediteuren;
- 13.8.b** Overige uitkeringen
- 13.8.b.1** - De overige uitkeringen/vergoedingen geschieden aan verzekerde.
- 13.9 Geschillen**
- 13.9.a** Indien partijen omtrent het al dan niet bestaan van een blijvende invaliditeit en/of graad daarvan geen overeenstemming bereiken, wordt voor beide partijen bindend uitspraak gedaan door een medische commissie van 3 geneesheren.
- 13.9.b** Elke partij wijst een geneesheer aan: deze benoemen in gezamenlijk overleg een derde geneesheer.
- 13.9.c** Indien onenigheid bestaat omtrent de keuze van de derde geneesheer, wordt deze benoemd door de bevoegd rechter op verzoek van de meest gerede partij.
- 13.9.d** De kosten aan deze bindende uitspraak verbonden, dragen de partijen ieder voor 50%.